



LOGISTICS & MARITIME FORUM

10 - 11

NOVEMBER 2022

PIACENZA EXPO

AT A GLANCE

10 novembre

ore 9:00

OPENING SESSION ISTITUZIONALE

POLITICHE ATTIVE DEL LAVORO NEL MONDO DELLA LOGISTICA E DELLO SHIPPING

ore 11:00

NUOVI LAVORI, GENDER GAP, VALORIZZAZIONE DELLE COMPETENZE E FORMAZIONE

ore 14:00

TRANSIZIONE ENERGETICA DEI PORTI: TREND, SCENARI E IMPATTI GEOPOLITICI

ore 16.00

HYDROGEN AND RENEWABLES FOR SHIPPING AND LOGISTICS

11 novembre

ore 9:00

COLD IRONING - ARMONIZZAZIONE EUROPEA E PIANO DI SVILUPPO IN ITALIA

ore 10:30

LA REVISIONE DELLE RETI TEN-T: LO SPAZIO MARITTIMO EUROPEO (EMS)

ore 11:15

IL RUOLO CROSS BORDER MULTIMODALE DEGLI INLAND TERMINAL E LO SVILUPPO DEI BACINI LOGISTICI DEL NORD ITALIA

ore 12:15

FINANZIAMENTI EUROPEI - Focus: CEF

ore 14:00

TECNOLOGIE EMERGENTI PER L'OTTIMIZZAZIONE DELLA CATENA LOGISTICA

ore 15:30

APPLICAZIONI DISRUPTIVE PER IL MONDO DEI TRASPORTI: utilizzo dei DRONI nei porti e per la logistica

ore 16:30

IL NODO LOGISTICO DI PIACENZA TRA CORRIDOI EUROPEI ED EVOLUZIONE DEI SERVIZI LOGISTICI DI PRIMO E ULTIMO MIGLIO



10 - 11
NOVEMBER 2022
PIACENZA EXPO

DESCRIZIONE SESSIONI

10 novembre

ore 9:00

OPENING SESSION ISTITUZIONALE

POLITICHE ATTIVE DEL LAVORO NEL MONDO DELLA LOGISTICA E DELLO SHIPPING

Il processo di digitalizzazione e automazione che sta coinvolgendo ampie parti della catena logistica e dello shipping ne sta mutando profondamente il lavoro.

Alcuni profili si stanno esaurendo e altri stanno nascendo, mentre le disruption, soprattutto legate agli effetti del cambiamento climatico, che stanno caratterizzando le supply chain, mettono sotto pressione i trasporti e la logistica delle merci, accelerando alcuni aspetti usuranti del lavoro ma anche pratiche illecite di sfruttamento e precariato, che ne compromettono la qualità.

In tale contesto molto complesso e variegato, le politiche attive sono strumenti prioritari, con cui si stabilisce l'imprescindibile valore del lavoro, inteso non semplicemente quale fonte di reddito ma valore aggiunto necessario e indispensabile alla competitività delle imprese.

ore 11:00

NUOVI LAVORI, GENDER GAP, VALORIZZAZIONE DELLE COMPETENZE E FORMAZIONE

In un'epoca di forti trasformazioni, quali ad esempio transizione energetica e digitale, e l'affacciarsi di nuovi attori e nuove professioni nella supply chain, diventa sempre più centrale il ruolo della valorizzazione delle competenze e della formazione continua, senza tralasciare il delicato tema sociale del gender gap.

— LUNCH BREAK —

ore 14:00

TRANSIZIONE ENERGETICA DEI PORTI: TREND, SCENARI E IMPATTI GEOPOLITICI

Il mondo dei porti sta vivendo più di altri una trasformazione epocale nell'ambito della transizione energetica. I porti non solo sono un hub di connettività: considerate le caratteristiche di ambiente industriale, di vicinanza alle rinnovabili e al potenziale utilizzo di carburanti alternativi per il trasporto multimodale, diventano anche potenziali energy hub.



10 - 11
NOVEMBER 2022
PIACENZA EXPO

ore 16.00

HYDROGEN AND RENEWABLES FOR SHIPPING AND LOGISTICS

Idrogeno e rinnovabili costituiscono due degli elementi fondamentali del nuovo energy mix, insieme ad una variegata presenza di carburanti alternativi. Quali le reali applicazioni ad oggi e le possibilità concrete del prossimo decennio? In questo contesto, quale sarà il ruolo delle comunità energetiche?

— NETWORKING DINNER FOR SPEAKERS & SPONSORS —

11 novembre

ore 9:00

COLD IRONING - ARMONIZZAZIONE EUROPEA E PIANO DI SVILUPPO IN ITALIA

L'elettrificazione delle banchine è in corso a diverse velocità in tutta Europa, ma il settore presenta ancora parecchie barriere verso uno sviluppo armonizzato: aspetti tecnici, di governance, tassazione dell'energia e gestione degli incentivi. Quali sono le reali prospettive e utilizzi in ambito italiano ed europeo?

ore 10:30

LA REVISIONE DELLE RETI TEN-T: LO SPAZIO MARITTIMO EUROPEO (EMS) E IL NUOVO RUOLO DEGLI INLAND TERMINAL

Il nuovo piano per le Autostrade del Mare presenta le linee di indirizzo del trasporto marittimo come parte fondamentale del sistema delle reti transeuropee di trasporto. Inoltre la revisione delle reti TEN-T disegna un nuovo strumento, lo Spazio Marittimo Europeo (EMS), con l'obiettivo di dare maggiori possibilità al comparto per la realizzazione di progetti complessi e dai benefici paneuropei e propone una rivisitazione del ruolo dei terminal multimodali terrestri, che saranno più strategicamente inquadrati nello sviluppo delle reti multimodali. Quali sono le prime impressioni e quali le reali prospettive?

ore 12:00

FINANZIAMENTI EUROPEI - Focus: CEF

Porti, trasporti e logistica alle prese con vecchi e nuovi strumenti per lo sviluppo di innovazione: da Horizon Europe ai CEF, passando per le nuove opzioni legate all'Innovation Fund. Qual è il giusto mix e come rendere sinergici i progetti europei con le opportunità del PNRR?



10 - 11
NOVEMBER 2022
PIACENZA EXPO

— LUNCH BREAK —

ore 14:00

TECNOLOGIE EMERGENTI PER L'OTTIMIZZAZIONE DELLA CATENA LOGISTICA

Digitalizzazione e automazione dei porti e della supply chain; un quadro in continua evoluzione tra i principali trend tecnologici, quali l'intelligenza artificiale, e i nuovi Regolamenti europei che a breve saranno operativi, come quello sul documento di trasporto elettronico.

ore 15:30

APPLICAZIONI DISRUPTIVE PER IL MONDO DEI TRASPORTI: utilizzo dei DRONI nei porti e per la logistica

I droni sono ormai usciti dalla fase pionieristica per passare in quella della maturità tecnologica e applicativa. Il mondo dei porti, dei trasporti e della logistica affronta questa sfida attraverso lo sviluppo di molteplici soluzioni per la sicurezza, operativa e il controllo delle emissioni.

ore 16:30

IL NODO LOGISTICO DI PIACENZA TRA CORRIDOI EUROPEI ED EVOLUZIONE DEI SERVIZI LOGISTICI DI PRIMO E ULTIMO MIGLIO

Il nodo logistico di Piacenza è baricentrico rispetto a tre Corridoi TEN-T (Reno Alpi, Med e Scan Med). Grazie alla connessione integrata con gli scali portuali della Spezia e di Marina di Carrara, da Piacenza sono offerti eccellenti servizi di collegamento intercontinentale, che la confermano logisticamente strategica per l'import-export delle imprese del territorio.